

KẾ HOẠCH

Đảm bảo trật tự ATGT phục vụ kỳ thi trung học phổ thông Quốc gia năm 2017 tỉnh Bắc Giang

Thực hiện Kế hoạch số 1440/KH-BCĐ ngày 05/5/2017 của Ban chỉ đạo kỳ thi THPT Quốc gia năm 2017.

Để đảm bảo đáp ứng nhu cầu đi lại của thí sinh và người nhà thí sinh được diễn ra thuận lợi, an toàn trong kỳ thi THPT quốc gia năm 2017, Sở GTVT tỉnh Bắc Giang xây dựng Kế hoạch đảm bảo trật tự ATGT phục vụ kỳ thi trung học phổ thông quốc gia năm 2017 như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Đảm bảo giao thông thông suốt, thuận tiện, an toàn nhằm phục vụ tốt nhu cầu đi lại của thí sinh và người nhà thí sinh trong thời gian trước, trong và sau khi diễn ra kỳ thi;
2. Xây dựng Kế hoạch bố trí phương tiện để đáp ứng nhu cầu đi lại tăng cao trọng những ngày diễn ra kỳ thi;
3. Tăng cường công tác duy tu, bảo dưỡng kết cấu hạ tầng giao thông, kịp thời khắc phục các “điểm đen”; rà soát, bổ sung các biển báo hiệu, khắc phục kịp thời ách tắc giao thông, đảm bảo giao thông thông suốt, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông;
4. Nâng cao trách nhiệm và hiệu quả công tác phối hợp của các phòng, ban tham mưu, đơn vị trong ngành với cơ quan quản lý nhà nước, các cấp chính quyền trong công tác đảm bảo trật tự ATGT.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM:

1. Xây dựng kế hoạch bố trí phương tiện để đảm bảo đáp ứng tối đa nhu cầu đi lại phát sinh trong những ngày cao điểm kỳ thi thi tuyển sinh; có phương án giải tỏa khách ùn đọng tại các bến xe; bố trí lực lượng bảo đảm giao thông tại các vị trí thi công và các đầu mối giao thông phức tạp. Đặc biệt chú ý ở trung tâm các huyện, thành phố và các đầu mối giao thông trọng yếu phải có phương án khắc phục kịp thời khi xảy ra ùn tắc giao thông.

2. Tăng cường công tác kiểm tra điều kiện an toàn kỹ thuật của xe ô tô chở khách và người lái để đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông;

3. Tập trung rà soát hệ thống cọc tiêu, biển báo, sơn vạch kẻ đường, tình trạng nền mặt đường, cầu, phà và các vị trí có nguy cơ mất an toàn giao thông; tổ chức triển khai sửa chữa, bổ sung kịp thời để đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn phục vụ kỳ thi trong mỗi tình huống; Tăng cường kiểm tra, kiểm soát, yêu cầu nhà thầu và các đơn vị thi công nghiêm chỉnh thực hiện các quy định về đảm bảo ATGT;

4. Tăng cường phối hợp với các cơ quan chức năng và chính quyền địa phương trong việc kiểm tra, phát hiện, ngăn chặn và xử lý vi phạm các hành vi vi phạm trật tự ATGT;

5. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến đến cán bộ, công nhân viên chức, người lao động trong ngành, đặc biệt là đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe trong việc chấp hành các quy định của Luật Giao thông đường bộ.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Phòng QLVT PT&NL:

- Chỉ đạo các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách theo tuyến cố định, buýt,... chấp hành nghiêm chỉnh phương án khai thác tuyến đã được chấp thuận đồng thời xây dựng phương án huy động tối đa phương tiện để giải tỏa khách khi nhu cầu đi lại tăng đột biến; nâng cao trách nhiệm của bộ phận quản lý và theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông để kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý các hành vi vi phạm trong quá trình hoạt động của phương tiện;

- Chỉ đạo các bến xe khách thực hiện nghiêm quy trình đảm bảo an toàn giao thông và giải quyết cho xe ra, vào bến; nâng cao ý thức, trách nhiệm của cán bộ, nhân viên trong việc phục vụ hành khách, đặc biệt là thí sinh và người nhà thí sinh;

- Chỉ đạo Tổ Giám sát hành trình tăng cường theo dõi, kiểm tra, giám sát hoạt động của các phương tiện, đặc biệt là các phương tiện vận chuyển khách để kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý các hành vi có nguy cơ tiềm ẩn gây tai nạn giao thông như: Chạy quá tốc độ, vi phạm thời gian lái xe,...;

- Bố trí cán bộ để cấp phát kịp thời Phù hiệu cho các phương tiện tăng cường của đơn vị vận tải khi có nhu cầu giải tỏa khách; kịp thời tiếp nhận, xử lý các thông tin phản ánh về tình hình hoạt động vận tải trên địa bàn; chất lượng dịch vụ vận tải.

2. Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông

- Chỉ đạo đơn vị quản lý bảo trì đường bộ tăng cường kiểm tra điều kiện an toàn các công trình kết cấu hạ tầng giao thông, bảo đảm giao thông thông

suốt trên các tuyến đường trọng điểm như: QL 31, QL 17, QL 37, ĐT 292, ĐT 295, ĐT 295B, ĐT 299,....;

- Tăng cường kiểm tra, kiểm soát, yêu cầu nhà thầu và các đơn vị thi công nghiêm chỉnh thực hiện các quy định về đảm bảo an toàn giao thông khi thi công trong phạm vi đất dành cho đường bộ.

3. Thanh tra Sở:

- Phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về quy định bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa trên các tuyến trọng điểm, các đầu mối giao thông như bến xe, bến khách ngang sông;

- Phối hợp với các cơ quan liên quan và các địa phương phân luồng giao thông tại các nơi có mật độ giao thông cao hoặc khi xảy ra tình huống đột xuất; xây dựng các phương án, biện pháp về tổ chức, điều tiết giao thông để giải quyết kịp thời khi xảy ra ùn tắc; ngăn chặn không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài cũng như ùn tắc cục bộ trên các tuyến đường trọng điểm và khu vực gần địa điểm thi.

- Chỉ đạo các Đội thanh tra tăng cường lực lượng ứng trực trên các tuyến giao thông huyết mạch, các khu vực giao thông phức tạp có nguy cơ ùn tắc giao thông cao, có trách nhiệm hướng dẫn giao thông vào giờ cao điểm trong các ngày tổ chức thi.

4. Công ty Cổ phần đường bộ Bắc Giang:

- Tổ chức kiểm tra hệ thống cầu đường và tập trung duy tu bảo dưỡng, sửa chữa mặt đường bảo đảm giao thông an toàn, thuận tiện. Bố trí lực lượng tuần đường để kiểm tra thường xuyên tình hình cầu, đường nhất là các cầu yếu; chuẩn bị đủ trang thiết bị, vật tư và lực lượng ứng cứu khi xảy ra sự cố về cầu, đường, tắc đường do tai nạn giao thông, kịp thời khắc phục ngay để đảm bảo giao thông;

- Tiến hành phát quang hai bên đường những đoạn đường không đảm bảo tầm nhìn cho lái xe. Rà soát hệ thống báo hiệu, sơn sửa lại hệ thống cột km, cọc tiêu biển báo, lan can và bổ sung những nơi còn thiếu, hỏng hoặc mất, sửa lại lề rãnh, duy tu bảo dưỡng mặt đường êm thuận.

5. Các nhà thầu thi công chuyên ngành trên địa bàn tỉnh

Tổ chức thi công nhanh gọn những đoạn đường sâu, độ chênh cao so với mặt đường cũ, những đoạn thi công ống thoát nước; không để vật liệu, thiết bị thi công lấn chiếm lòng lề đường. Có phương án đảm bảo trật tự an toàn giao thông khi tiến hành thi công trên các tuyến đường để đảm bảo cho việc lưu thông của các phương tiện không bị ùn tắc.

6. Đối với các đơn vị vận tải hành khách bằng xe ô tô:

- Xây dựng kế hoạch tăng cường chuyên, lượt trong những ngày, giờ cao điểm và phương án huy động tối đa phương tiện để đáp ứng nhu cầu đi lại của thí sinh, người nhà thí sinh trước, trong, sau ngày thi (*Chú trọng tăng cường phương tiện dự phòng trên các tuyến vận tải khách xuất phát đến các điểm thi có số lượng thí sinh đi thi đông để huy động khi cần thiết*). Thực hiện nghiêm phương án khai thác tuyến đã được chấp thuận (*Đặc biệt là các tuyến BX Sơn Động- BX Gia Lâm, BX Lục Ngạn- BX Gia Lâm, BX Tân Sơn- BX Nước Ngâm BX Nhã Nam- BX Gia Lâm, BX Cầu Gồ- BX Gia Lâm,...*);

- Bố trí cán bộ thường trực để nắm các thông tin về nhu cầu đi lại của hành khách trong những ngày diễn ra kỳ thi, kịp thời xử lý kịp thời các tình huống phát sinh;

- Kiểm tra tình trạng kỹ thuật của phương tiện trước khi đưa vào khai thác; duy trì hoạt động của các thiết bị giám sát hành trình, truyền dẫn, lưu trữ đầy đủ các dữ liệu theo quy định; bố trí cán bộ thường xuyên theo dõi, tổng hợp các dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để giải quyết nhanh chóng các sự cố trên đường;

- Bố trí cán bộ trực để cấp lệnh vận chuyên cho phương tiện và giải quyết những công việc cần thiết khác;

- Chỉ đạo đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe nâng cao chất lượng phục vụ; tạo điều kiện và hỗ trợ tối đa cho thí sinh, người nhà thí sinh trong quá trình vận chuyên, bố trí chỗ ngồi ưu tiên cho thí sinh; chấp hành nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông;

- Nghiêm cấm các đơn vị lợi dụng kỳ thi để tăng giá cước; chấp hành nghiêm phương án giá cước đã được phê duyệt.

7. Đối với các bến xe khách:

- Tổ chức tốt các dịch vụ phục vụ hành khách đặc biệt là các đối tượng thí sinh, người nhà thí sinh trong thời gian trước, trong và sau kỳ thi;

- Tổ chức hệ thống thông tin loa đài, có đầy đủ bảng thông tin về luồng tuyến, chuyên lượt, giờ xe chạy, giá vé để hành khách nắm được;

- Bố trí cán bộ thường trực để nắm các thông tin về nhu cầu đi lại của hành khách có thể tăng đột biến trong đợt thi, kịp thời xử lý các tình huống phát sinh; phối hợp tốt với các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách để có biện pháp giảm tải, giảm ùn tắc hành khách và phương tiện tại bến;

- Tăng cường công tác kiểm tra và kiên quyết không cho xuất bến đối với các phương tiện và người điều khiển không đủ điều kiện theo quy định. Nội

dung kiểm tra phương tiện cần chú trọng vào các điều kiện về bảo đảm an toàn giao thông và chất lượng phương tiện mà đơn vị đã đăng ký;

- Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương, Công an, Thanh tra Sở để đảm bảo trật tự an ninh tại bến xe; tổ chức kiểm tra, xử lý triệt để các vi phạm của phương tiện, người lái trước khi xuất bến. Nghiêm cấm không cho các phương tiện, lái xe không đủ điều kiện xuất bến.

8. Đối với Trung tâm KĐKT PT, TBGTCG Bắc Giang

Thực hiện nghiêm công tác kiểm định phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện thủy nội địa đúng quy trình, quy định về an toàn kỹ thuật. Cần tập trung vào những phương tiện chuyên chở hành khách, kiên quyết từ chối kiểm định đối với các phương tiện không đủ tiêu chuẩn.

III. CHẾ ĐỘ THÔNG TIN BÁO CÁO

Trong quá tổ chức thực hiện, các vấn đề phát sinh yêu cầu các đơn vị báo cáo kịp thời về Sở GTVT tỉnh Bắc Giang qua các số điện thoại sau:

- Ông Nguyễn Văn Hà- Trưởng phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông: 0912.310.799;

- Ông Nguyễn Văn Mạnh- Chánh Thanh tra Sở: 0986.383.382;

- Ông Trần Đình Quảng- Phó Trưởng phòng Phòng QLVT PT&NL: 0912.130.602.

Giao Phòng QLVT PT&NL có trách nhiệm kiểm tra, đôn đốc các đơn vị triển khai thực hiện Kế hoạch này. Kịp thời tham mưu, báo cáo Lãnh đạo Sở xem xét, giải quyết các khó khăn vướng mắc trong quá trình thực hiện.

Sở GTVT Bắc Giang đề nghị các đơn vị căn cứ chức năng nhiệm vụ tổ chức triển khai thực hiện tốt Kế hoạch trên./.


Nơi nhận:

- Lưu: VT.

Bản điện tử:

- UBND tỉnh (b/c);
- BCĐ thi (b/c);
- Sở GD&ĐT;
- Giám đốc Sở (b/c);
- Phòng QLKC HT GT (t/h);
- Thanh tra Sở (t/h);
- CTY CPĐB Bắc Giang (t/h);
- Các đơn vị thi công (t/h);
- Các bến xe khách (t/h);
- Các đơn vị vận tải (t/h);
- Phòng QLVT PT&NL (t/h).

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Đỗ Thị Lan